

TELEFAX	Pressemitteilung
Datum:	07.08.2009
an:	Medien im Bereich der Regiobahn
z.Hd.:	Redaktionen
Seiten gesamt:	2

Büroanschrift:

An der Regiobahn 13

D-40822 Mettmann

Fon 02104 305-400

Fax 02104 305-4 03

Dipl.-Ing. Marcel Winter

Leiter Marketing, Tarif & Vertrieb

Pressesprecher

marcel.winter@regio-bahn.de

Durchwahl 02104 305-401

www.regio-bahn.de

Viel Dampf und Programm in Mettmann am 23. August 2009 – Dampfloksonderfahrten zur 10-Jahresfeier der Regiobahn.

Die Regiobahn veranstaltet zum 10 jährigen Bestehen wieder ein großes Fest am Haltepunkt Mettmann Stadtwald und lässt die Dampflok 41 360 dampfen.

Am 23. August 2009 steht die Regiobahn unter Dampf. Anlässlich des 10-jährigen Betriebsjubiläums feiert die Regiobahn wieder ein großes Sommerfest auf dem Park & Ride-Parkplatz in Mettmann Stadtwald. Neben einem großen Partyprogramm am Samstag, den 22. August 2009 startet am Sonntag die Dampflok 41 360 „Lady of Bismarck“ mit Personenwaggons zu ihren Sonderfahrten zwischen IKEA Kaarst und Mettmann Stadtwald.

Die Dampflok 41 360 ist eine von 103 Lokomotiven der Zweizylinder-Güterzuglok-Baureihe 41, die in den Jahren 1957 bis 1962 einen Neubaukessel erhielten, und außerdem eine der 40 Maschinen, welche auf Ölhauptfeuerung umgerüstet wurden. Der Hochleistungskessel mit nur einem Dom, vergrößerter Schornsteinöffnung, zurück geschnittener Schürze und umgestalteter vorderer Rahmenpartie lies die vielseitig verwendbaren 41er mit einer Maximalgeschwindigkeit von 90 km/h zu den bestausgelasteten Lokomotiven der DB in den Wirtschaftswunderjahren werden. Insgesamt wurden zwischen 1936 und 1941 366 Maschinen von der Maschinenfabrik Jung in Jungenthal bei Kirchen an der Sieg gebaut. 41 360 (Betriebsnummer ab 1968: 042 360-8) wurde 1940 gebaut. Sie ist eine von 5 erhaltenen Umbau-41ern mit Ölfeuerung.

Bemerkenswert ist, das die Lok 41 360 in ihren „Lebensjahren“ rund 36 Jahre im regulären Dienst gestanden hat, etwa 8 Jahre abgestellt war (1977-1985) und nun schon bereits 25 Jahre lang als Museumslokomotive der Dampflok-Tradition Oberhausen e.V. das mitreisende Publikum begeistert! Ihr Auftritt in immer sauberem Kleid brachte ihr den Spitznamen "Lady" ein.

Die „Lady“ kommt als Ersatz für die leider ausfallende P8 - 38 2267 Lok des Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen – welche eigentlich auf den Sonderfahrten zum Einsatz kommen sollte.

Kartenvorverkauf:

Abfahrten in Kaarst (IKEA Kaarst) um 11:00 Uhr und 14:00 Uhr, ab Mettmann (Mettmann Stadtwald) jeweils um 13:00 Uhr und 16:00 Uhr. Die Jubiläumsfahrtkarte kostet 5,- Euro pro Person, Kinder (6 bis 14 Jahre) zahlen 3,- Euro. Kinder unter 6 Jahren fahren kostenlos, haben aber keinen Sitzplatzanspruch in den Dampfloksonderzügen.

Die Fahrkarten erhalten Sie in Kaarst in der Geschäftsstelle der NGZ (Friedensstraße 14, 41564 Kaarst, 02131/ 64503) und in Mettmann in der Geschäftsstelle des Schaufensters (Mühlenstraße 17, 40822 Mettmann, 02104/ 24076), sowie im Kundencenter der Regiobahn (An der Regiobahn 13, 02104/ 305 400).

Elektronische Daten sowie weitere Informationen können per Mail angefordert werden. Zusätzlich können Bilder der Dampflokomotive 41 360 im Internet unter www.regio-bahn.de unter dem Menü-Punkt: Portrait → Bildergalerie heruntergeladen werden.

Einladung zum einem Pressegespräch

Am Montag, den 17. August 2009 möchten wir Sie um 11:00 Uhr herzlich zu einem Pressegespräch einladen. Wir möchten Sie über folgende aktuelle Themen informieren:

- 10-Jahresfeier der Regiobahn am 22. und 23. August 2009
- Dampflokomotivsonderfahrten am 23. August 2009

Zur Anreise können Sie auch die Regiobahn nutzen. Die Servicestation der Regiobahn befindet sich nur 5 Minuten von unserer Endhaltestelle Mettmann Stadtwald entfernt.

Bei der Anreise mit dem PKW finden Sie uns unter folgender Adresse:

An der Regiobahn 15 (früher Bergstraße 1b)
40822 Mettmann

Mit freundlichen Grüßen aus Mettmann



(Marcel Winter)