

Büroanschrift:  
An der Regiobahn 13  
D-40822 Mettmann  
Fon 02104 305-400  
Fax 02104 305-4 03

Dipl.-Ing. Marcel Winter  
Leiter Marketing, Tarif & Vertrieb  
Pressesprecher  
marcel.winter@regio-bahn.de  
Durchwahl 02104 305-401  
www.regio-bahn.de

<b>TELEFAX</b>	Pressemitteilung
<b>Datum:</b>	09.10.2009
<b>an:</b>	Medien im Bereich der Regiobahn
<b>z.Hd.:</b>	Redaktionen
<b>Seiten gesamt:</b>	2

## Bauarbeiten bei der Regiobahn: Streckensperrung in den Herbstferien zwischen Düsseldorf Gerresheim – Erkrath Nord – Mettmann Stadtwald

Die Regiobahn GmbH wird die kommenden Herbstferien nutzen, um auf ihrer Strecke zwischen Düsseldorf Gerresheim und Mettmann Stadtwald wichtige Instandhaltungsarbeiten durchzuführen. Die umfangreichen Arbeiten und der Einsatz der erforderlichen Gleisbaufahrzeuge können nicht während des laufenden Betriebs stattfinden.

Zwischen Montag, 12.10.2009 (04:20 Uhr) und Sonntag, 18.10.2009 (03:13 Uhr) muss der S-Bahnbetrieb zwischen Düsseldorf Gerresheim über Erkrath Nord nach Mettmann Stadtwald komplett eingestellt werden. Zwischen Düsseldorf Gerresheim und Kaarster See verkehrt die Regiobahn (S28) planmäßig.

Während der sechs Umbautage wird zwischen Mettmann Stadtwald und Düsseldorf Gerresheim in beiden Richtungen ein Schienenersatzverkehr mit Omnibussen eingerichtet. Er ermöglicht einen Übergang von bzw. auf die Züge der Regiobahn (S28) zwischen Düsseldorf Gerresheim und Kaarst. Die Regiobahn bittet die Reisenden, die rund 20 Minuten längere Fahrzeit der Ersatzbusse zu berücksichtigen.

Der Fahrplan für die Busse sowie weitere Infos hängen an den Stationen und in den Zügen der Regiobahn aus und sind im Internet unter [www.regio-bahn.de](http://www.regio-bahn.de) veröffentlicht. Die Haltestellen für die Ersatzbusse in Mettmann Stadtwald, Mettmann Zentrum, Neanderthal, Erkrath Nord und Düsseldorf Gerresheim sind gesondert gekennzeichnet und die Wege sind ausgeschildert. An den Stationen Düsseldorf Gerresheim und Mettmann Stadtwald wird zudem Personal zur Reisendeninformation und Reisendenlenkung eingesetzt.

Während der Streckensperrung wird die Regiobahn das Gleis von Mettmann Stadtwald in Richtung Düsseldorf Gerresheim sanieren. Insgesamt werden 1,6 Gleiskilometer im Bereich des Neanderthals gereinigt. Dazu werden ca. alle 300 Meter Entlastungsschnitte an den Schienen vorgenommen, damit die Spannungen im Gleis während der umfangreichen Sanierungsarbeiten abgebaut werden. Erst danach kann mit der eigentlichen Bettungsreinigung begonnen werden.

Eine ca. 80 Meter lange Bettungsreinigungsmaschine wird den Schotter unter dem Gleis herausgreifen. Dieser Schotter wird innerhalb der Maschine über Förderbänder zur Siebanlage befördert, wobei Fremdkörper wie Blätter, Moos oder Sand entfernt werden. Das Siebmaterial (< 22.4 cm im Durchmesser) macht ungefähr einen Anteil von 20 % des

vorhandenen Volumens aus. Im Anschluss wird über Schotterwagen der fehlende Schotter nach Bedarf mit Spezialwagen auf das Gleis geschüttet und mit einem Schotterpflug einplaniert. Nun muss das Gleisbett noch mit einer Stopfmaschine in Richtung und Höhenlage gebracht werden.

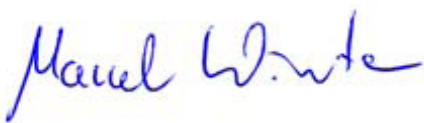
Um die Streckensperrung effektiv zu nutzen, bündelt die Regiobahn in dieser Zeit weitere unterschiedliche Arbeiten:

- Im Gleis Mettmann Stadtwald in Richtung Düsseldorf Gerresheim werden ab dem Einfahrsignal in Düsseldorf Gerresheim auf einer Länge von circa 2,4 Kilometern Schienen gewechselt.
- Da an einzelnen Stellen entlang der Strecke Oberflächenwasser ansteht, werden dort im Bahnseitengraben auf circa 160 Metern abgedeckelte Entwässerungshalbschalen verlegt, die auch als Gehweg benutzt werden können („Porosit-Halbschalen“).
- An verschiedenen Stellen werden Gleisquerungen zur Kabelverlegung unter den Schienen eingebaut.
- Es werden entlang des gesamten Streckenabschnitts Vegetationsarbeiten durchgeführt. Gefahrenbäume werden gefällt sowie der Lichtraum für die Regiobahn freigeschnitten.
- Am Haltepunkt Neanderthal wird die bereits 2008 eingebaute Aufgleisungsanlage nachträglich beschränkt.
- An zahlreichen Stützwänden sowie der Brücke Bergstraße werden Hauptuntersuchungen durchgeführt.

In der Zeit von 06:00 Uhr bis circa 22:00 Uhr sind Lärmbelästigungen für die Anwohner leider nicht zu verhindern. Die Regiobahn bittet hierfür um Verständnis.

Der reguläre Bahnbetrieb wird am Sonntag, den 18.10.2009 zum Betriebsbeginn um 08:04 Uhr wieder aufgenommen.

Mit freundlichen Grüßen aus Mettmann



(Marcel Winter)