

# Streckenbuch der Regiobahn GmbH

## Bekanntgaben

lfd Nr.	Bekanntgegeben durch	Gültig vom an	am	eingearbeitet durch
	Neuherausgabe	01.03.2017		
1	Regiobahn GmbH	15.12.2019	13.12.2019	Meckenstock

### Verantwortliche für den Inhalt:

Regiobahn GmbH

### Redaktionelle Bearbeitung:

Regiobahn GmbH

Burkhard Meckenstock, Ruf 02104 305 111

---

# **1 Düsseldorf Gerresheim – Mettmann Stadtwald (Nebenbahn)**

---

## **1. Regeln für die Strecke**

### **Modul 301.0201 1 (6) Bremsweg der Strecke**

---

700 m

---

### **Modul 301.0002 2 (3) Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

- < Signal Ne1 in km 14,904 steht rechts vom Gegengleis. >
  - < Signal Ne2 in km 14,204 steht rechts vom Gegengleis. >
- 

### **Module 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a) Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)**

<b>Gleisangabe</b>	<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Gefälle in ‰</b>	<b>in Richtung</b>
Ein- / Ausfahrabschnitt Mettmann – D-Gerresheim	Esig 8A	EÜ Bergstraße	10,1 ‰	steigt in Ri Mettmann

### **Modul 408.4814 7 Maßnahmen wegen Gefälle**

Bei Rangierfahrten in Ri Düsseldorf-Gerresheim muss sich das Tfz jeweils auf der Talseite befinden. Ist dies nicht möglich, sind alle Fz an die Druckluftbremse anzuschließen und das erste Fahrzeug muss eine wirkende Bremse haben. Alle Fz müssen untereinander gekuppelt sein.

### **Modul 481.0205 2 (3) Erreichbarkeit**

Der zuständige Fdl der Regiobahn GmbH in Mettmann ist über P-GSM zu erreichen.  
**Rufnr. 018358520036**

---

## **2. Regeln für Betriebsstellen**

### **Bahnhof Mettmann Stadtwald**

---

### **Modul 301.0002 2 (3) Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind**

Asig 8P801 in km 15,426 steht links vom Gleis  
Asig 8N802 in km 15,543 steht links vom Gleis

---

### **Modul 408.4811 4(1) Besonderheiten**

Die Rangiergeschwindigkeit in den Gleisen 811 und 812 beträgt 5 km/h

---

---

## **2 Neuss Hbf - Kaarst – eingleisig – (Nebenbahn)**

---

### **1. Regeln für die Strecke**

#### **Modul 301.0201 1 (6) Bremsweg der Strecke**

---

700 m

---

#### **Modul 481.0205 2 (3) Erreichbarkeit**

Der zuständige Fdl der Regiobahn GmbH in Mettmann ist über P-GSM zu erreichen.  
**Rufnr. 018358520036**

### **2. Regeln für Betriebsstellen**

#### **Bahnhof Ikea Kaarst**

---

##### **Modul 408.2341 3 Am gewöhnlichen Halteplatz halten**

Gewöhnlicher Halteplatz in Richtung Neuss Hbf ist die Ne5-Tafel.

##### **Modul 482.8601 Bahnübergangssicherungsanlagen; Einschaltung**

Einschalten BÜ Richtung Neuss Hbf durch Tf

#### **Hp Kaarst Mitte/Holzbüttgen**

---

##### **Modul 408.2341 3 Am gewöhnlichen Halteplatz halten**

Gewöhnlicher Halteplatz in Richtung Neuss Hbf ist die Ne5-Tafel.

##### **Modul 482.8601 Bahnübergangssicherungsanlagen; Einschaltung**

Einschalten BÜ Richtung Kaarster See durch Tf  
Einschalten BÜ Richtung Ikea Kaarst durch Tf

#### **Hp Kaarster Bahnhof**

---

##### **Modul 408.2341 3 Am gewöhnlichen Halteplatz halten**

Gewöhnlicher Halteplatz in Richtung Neuss Hbf ist die Ne5-Tafel.

##### **Modul 482.8601 Bahnübergangssicherungsanlagen; Einschaltung**

Einschalten BÜ Richtung Kaarster See durch Tf  
Einschalten BÜ Richtung Ikea Kaarst durch Tf

## **Bahnhof Kaarster See**

---

### **Modul 408.2341 3**

#### **Am gewöhnlichen Halteplatz halten**

Gewöhnlicher Halteplatz ist die Ne5-Tafel.

### **Modul 408.4812 2 (1)**

Rangierfahrten aus den Gleisen 101 oder 102 in die Abstellanlage bedürfen der Zustimmung des Fahrdienstleiters

### **Modul 482.8601**

#### **Bahnübergangssicherungsanlagen; Einschaltung**

Einschalten BÜ Richtung Ikea Kaarst durch Tf