

Pressemeldung

08.08.2018

Arbeiten an der Stellwerkstechnik

Im Rahmen der Streckenverlängerung der Regiobahn von Mettmann bis Wuppertal wird die gesamte Stellwerkstechnik auch auf den bestehenden Strecken Mettmann – Düsseldorf Gerresheim (Ostast) und Neuss - Kaarster See erneuert.

Seit Ende Juli 2018 finden zwischen Mettmann und Düsseldorf Gerresheim erste vorbereitende Arbeiten statt. Für die Baustelleneinrichtung mussten Teile des hinteren Bereichs des P+R-Platzes Neanderthal gesperrt werden.

Die neue Stellwerkstechnik wird parallel zur alten errichtet und in Teilen erweitert, um dann im Juni 2019 auf dem Ostast die neue Stellwerkstechnik soweit wie möglich reibungslos in Betrieb nehmen zu können.

Derzeit werden an den bestehenden Signalen auf der Strecke zwischen Mettmann und Düsseldorf Gerresheim neue Signalfundamente gebaut. Diese können nur nachts errichtet werden, wobei es in Einzelfällen leider zu Lärmbelästigungen kommen kann. Hierfür liegt aber eine Nachtarbeitsgenehmigung des Kreises Mettmann vor.

Die Arbeiten kommen sehr gut voran, in Teilbereichen befindet sich allerdings Fels im Bereich der zu bauenden Fundamente, der gestemmt werden muss. Die Regiobahn GmbH bittet die betroffenen Anwohner um Verständnis.

Regiobahn GmbH • An der Regiobahn 15 • 40822 Mettmann • Internet : www.regio-bahn.de

Dipl.-Ing. Burkhard Meckenstock
Eisenbahnbetriebsleiter
Projektleiter Verlängerung Regiobahn

Telefon : 02104 305-111

Fax : 02104 305-105

E-Mail: burkhard.meckenstock@regio-bahn.de

REGIO
B A H N