

Pressemeldung

22.05.2020

Inbetriebnahme neues Elektronisches Stellwerk (ESTW) Mettmann der Firma Scheidt&Bachmann und Brückenneubau Nordkanal Neuss

Mit der Verlängerung der Eisenbahnstrecke von Mettmann nach Wuppertal ist der Bau eines neuen Elektronischen Stellwerks Mettmann und die Erneuerung des Betriebsleitsystems erforderlich. Von diesem Stellwerk wird zukünftig der gesamte Zugverkehr auf der Eisenbahninfrastruktur der Regiobahn sowohl zwischen Abzweig Dornap, Mettmann und Düsseldorf Gerresheim als auch zwischen Neuss Hbf und Kaarster See gesteuert, so dass die S 28 dann ab Ende 2020 zwischen Kaarster See und Wuppertal verkehren kann. Die Leit- und Sicherungstechnik ist in Zugsicherungshäusern in Mettmann und Kaarst installiert, die zeitlich versetzt in Betrieb genommen werden und von denen der Betrieb auf dem jeweiligen Streckenabschnitt autark gesteuert werden kann. Heute, wie auch zukünftig, werden die Stellwerke von der Betriebsleitstelle in Mettmann bedient.

Mit Hilfe eines Betriebsleitsystems werden IST-Daten zu den Fahrzeiten der Züge zu den Schnittstellen der Auskunftssysteme gesendet sowie akustische und visuelle Kundeninformationen an den Verkehrsstationen geschaltet und der Zugbetrieb im Regelbetrieb automatisiert gesteuert.

Die Regiobahn hat in den letzten Monaten die Vorbereitungen für die Inbetriebnahme des neuen Stellwerks getroffen und einen Großteil der leit- und sicherungstechnischen Anlagenteile (Signale und Schaltzentrale) erneuert, Bahnsteige verlängert und erste Probeschaltungen durchgeführt, um die Kommunikation mit den Stellwerken der DB Netz zu testen.

Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH

Regiobahn GmbH

Internet: www.regio-bahn.de

Sabine Hovermann

Pressesprecherin

Telefon: 02104 305-400

Fax: 02104 305-403

E-Mail: presse@regio-bahn.de

• An der Regiobahn 15

• Bahnstraße 58

• 40822 Mettmann•

• 40822 Mettmann•

REGIO
B A H N

REGIOBAHN
FAHRBETRIEB

...mehr als eine Bahn

Pressemeldung

22.05.2020

In einem zweiten und dritten Schritt erfolgen nun in den kommenden Wochen die abschließenden Arbeiten für die Inbetriebnahme der beiden neuen Stellwerke sowie der Umzug der Betriebsleitzentrale in neue Räumlichkeiten.

Von **Dienstag, 02.06.2020 (ab 01:00 Uhr) bis Montag, 08.06.2020 (05:00 Uhr)** wird die Regiobahn den **Kaarster Streckenabschnitt** zwischen Neuss Hbf und Kaarster See in Betrieb nehmen.

Die Arbeiten zur Inbetriebnahme des **Mettmanner Streckenabschnitts** von Düsseldorf Gerresheim bis zum Abzweig Dornap werden dann von **Mittwoch, 10.06.2020 (ab 01:00 Uhr) bis Montag, 15.06.2020 (04:00 Uhr)** ausgeführt.

Damit verbunden ist die Sperrung der Strecke Neuss und Kaarster See sowie zwischen Mettmann Stadtwald und Düsseldorf Gerresheim. Es wird ein Schienenersatzverkehr für die Linie S28 eingerichtet.

Arbeiten auf dem Kaarster Streckenabschnitt:

Abschaltung Fahrgastinformationssysteme und keine Lieferung von IST-Daten:

Für die gesamte Zeit der Arbeiten und **bis** zur vollständigen Abnahme des Betriebsleitsystems, die für den **03. Juli 2020** terminiert ist, werden die **akustischen und visuellen Fahrgastinformationen an den Stationen abgeschaltet** sein. Es können ebenfalls **keine IST-Daten** zum Zugverkehr der S28 in den Online-Auskunftssystemen bereitgestellt werden.

Bahnübergänge und Reisendenüberwege außer Betrieb:

Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH • An der Regiobahn 15 • 40822 Mettmann•
 Regiobahn GmbH • Bahnstraße 58 • 40822 Mettmann•
 Internet: www.regio-bahn.de

Sabine Hovermann

Pressesprecherin

Telefon: 02104 305-400

Fax: 02104 305-403

E-Mail: presse@regio-bahn.de

REGIO
B A H N

REGIOBAHN
FAHRBETRIEB

...mehr als eine Bahn

Pressemeldung

22.05.2020

Vom **02.06.-07.06.2020** werden auf dem Kaarster Streckenabschnitt die Bahnübergänge Geulenstraße, Siemensstraße, Kaarster Straße und an der K4 (Gustav-Heinemannstr./ Neersener Str) sowie die Reisendenüberwege an den Stationen IKEA Kaarst und Kaarst Mitte/ Holzbüttgen außer Betrieb genommen und die Lichtzeichen abgedeckt.

Aufgrund der eigenständigen Steuerungseinrichtungen können die Lichtsignalanlagen der Straßenverkehrsanlagen an den Kreuzungen mit der Neersener Straße eingeschaltet bleiben und so weitreichende Störungen im Straßenverkehr vermieden werden. Die Verkehrsteilnehmer müssen aber gem. der StVO mit vorfahrtberechtigten Baustellen-Schienenfahrzeugen rechnen, die in Eigensicherung die Bahnübergänge und Reisendenüberwege befahren werden.

Auch kann es an den genannten Bahnübergängen zu Ein- und Ausgleisungen der Baufahrzeuge, bei denen es sich um Zweiwegefahrzeuge handelt, kommen. Hiermit können leichte Behinderungen des Straßenverkehrs verbunden sein.

Ablauf der Inbetriebnahmearbeiten:

Vom **02. bis zum 06. Juni 2020** werden von 10 Bauspitzen mit 15 Bautrupps in einer täglichen Arbeitszeit von 05:00 Uhr bis 22:00 Uhr die alten Signale zurückgebaut und Signale, die im Vorfeld noch nicht aufgebaut werden konnten, aufgestellt. Weiterhin werden alle alten Gleisschaltmittel (Achszähler/ Schleifen) ausgebaut. Parallel wird im Stellwerksgebäude die alte Technik zurückgebaut und die neue Anlage vollständig aufgesetzt.

Für den **06. und 07. Juni 2020** sind dann die erforderlichen Abnahmeprüfungen der gesamten Signaltechnik eingeplant, für die die Bahnübergänge ein- und ausgeschaltet und die Schließungen der Schrankenbäume ohne Züge getestet werden müssen. Nach erfolgreicher Testung soll dann am **07. Juni ab ca. 12:00** mit Hilfe von Probefahrten

Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH

Regiobahn GmbH

Internet: www.regio-bahn.de

Sabine Hovermann

Pressesprecherin

Telefon: 02104 305-400

Fax: 02104 305-403

E-Mail: presse@regio-bahn.de

• An der Regiobahn 15

• Bahnstraße 58

• 40822 Mettmann

• 40822 Mettmann

REGIO
B A H N

REGIOBAHN
FAHRBETRIEB

...mehr als eine Bahn

Pressemeldung

22.05.2020

die Anlagentechnik dem letzten Test vor Ausstellung des Inbetriebnahmeprotokolls für diesen Streckenabschnitt unterzogen werden.

Am Montag, den 08. Juni 2020 sollen dann die ersten Züge ab 05:05 Uhr wieder mit Hilfe des neuen ESTW gefahren werden. Bis zum Ende der Arbeiten auf dem Mettmanner Ast wird zu dieser Zeit der Zugverkehr auf den jeweiligen Streckenabschnitten von zwei Stellwerken gesteuert.

Arbeiten auf dem Mettmanner Streckenabschnitt:

In einer zweiten Phase werden dann die Arbeiten zur Inbetriebnahme von Mittwoch, 10.06.2020 (ab 01:00 Uhr) bis Montag, 15.06.2020 (04:00 Uhr) auch auf dem Mettmanner Streckenabschnitt ausgeführt.

Bahnübergänge und Reisendenüberwege außer Betrieb:

Die Reisendenüberwege an den Stationen Mettmann Stadtwald, Mettmann Zentrum und Neanderthal werden ausgeschaltet sein. Auf Baustellenverkehr, der diese Gefahrenbereiche mit Achtungssignalen passieren wird, ist von den Fußgängern zu achten.

Abschaltung Fahrgastinformationssysteme und keine Lieferung von IST-Daten:

Ab dem 10. Juni können auch an den Stationen auf dem Mettmanner Streckenabschnitt und **bis** zur vollständigen Abnahme des Betriebsleitsystems, die für den **03. Juli 2020** terminiert ist, die akustischen und visuellen Fahrgastinformationen nicht aufgeschaltet werden.

Zusätzlich können auch die Anzeigen zur Auslastung der Parkplätze Mettmann Stadtwald und Neanderthal nicht gesteuert werden.

Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH

Regiobahn GmbH

Internet: www.regio-bahn.de

Sabine Hovermann

Pressesprecherin

Telefon: 02104 305-400

Fax: 02104 305-403

E-Mail: presse@regio-bahn.de

• An der Regiobahn 15

• Bahnstraße 58

• 40822 Mettmann•

• 40822 Mettmann•

REGIO
B A H N

REGIOBAHN
FAHRBETRIEB

...mehr als eine Bahn

Pressemeldung

22.05.2020

Die Probefahrten auf diesem Streckenabschnitt sind für den 14. Juni ab 09:00 Uhr terminiert und die finale Testierung erhofft sich die Regiobahn am Sonntagabend, so dass der **Zugbetrieb am 15.06.2020 um 04:25 Uhr** mit dem neuen Stellwerk aus der neuen Betriebsleitzentrale **zentral wieder vollständig aufgenommen** werden kann.

Vorankündigung Brückenneubau einer Eisenbahnüberführung über den Nordkanal in Kaarst:

In der Zeit **von Samstag, 27. Juni 2020 bis zum Dienstag, 11. August 2020 (Sommerferien)** wird die Regiobahn ein weiteres Großprojekt realisieren:

Ein Eisenbahnüberführungsbauwerk (Eisenbahnbrücke) über den Nordkanal aus dem Jahr 1873 ist nicht mehr sanierungsfähig und muss durch ein neues Bauwerk ersetzt werden.

Die Regiobahn wird diese Streckensperrung zwischen Neuss Hbf und Kaarster See für weitere umfängliche Arbeiten an der Eisenbahninfrastruktur nutzen.*

Ein Schienenersatzverkehr mit Bussen wird auf der Linie S28 zwischen Neuss Hbf und Kaarster See in beide Richtungen eingerichtet.

*Über diese Maßnahmen werden wir in einer separaten Pressemitteilung Mitte Juni 2020 ausführlicher berichten.

Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH

Regiobahn GmbH

Internet: www.regio-bahn.de

Sabine Hovermann

Pressesprecherin

Telefon: 02104 305-400

Fax: 02104 305-403

E-Mail: presse@regio-bahn.de

• An der Regiobahn 15

• Bahnstraße 58

• 40822 Mettmann•

• 40822 Mettmann•

REGIO
B A H N

REGIOBAHN
FAHRBETRIEB

...mehr als eine Bahn